

Tecnokart s. c. n. - Via Bufalini 86 - Bologna - Tel. 49.15.84



La tecnica
pura
espressa
nel
KARTING





Il veicolo presentato dalla TECNOKART di Bologna, forte di caratteristiche tecniche di primissimo piano, si è portato alla ribalta dei migliori KART del mondo esprimendo senz'altro una funzionalità ed una precisione costruttiva indispensabile nel veicolo sportivo e da competizione.

Prima in Italia ad adottare il tubo al cromo molibdeno per la costruzione del telaio, la TECNOKART con il suo modello KAIMANO, ha completato con l'ausilio di componenti tecniche eccezionali un gioiello degno della massima considerazione da parte dei Kartmen italiani ed esteri.

Dotato di soluzioni che siamo fieri di elencare, il veicolo si compone di una struttura telaio come già anzidetto al cromo-molibdeno, supporti motori e cuscinetti assale posteriore brevettati, i quali, per il particolare concetto di fissaggio non sono sollecitati dalle forti vibrazioni prodotte dal veicolo in corsa, forcella e fuselli ruote anteriori in acciaio speciale stampati, freno a disco idraulico brevettato comandato ad asta meccanica, ruote in lega leggera di concezione decisamente vantaggiosa in quanto è permesso lo smontaggio della copertura e camera senza lo sfilamento completo delle ruote, inoltre la ruota posteriore è sfilabile intera con l'ausilio del dado di bloccaggio funzionante da estrattore. La poltroncina ed il piano base, sono costruiti in resina poliestere e lana di vetro sistema decisamente sperimentato nelle carrozzerie delle auto da corsa. L'assale ruote anteriori, viene dotato nella parte posteriore ammortizzatori paracolpi pneu-idraulici anche essi brevettati e costruiti in lega leggera, volante a tazza in lega leggera, movimenti dello sterzo completamente su bronzine e giunti sferici di alta precisione.

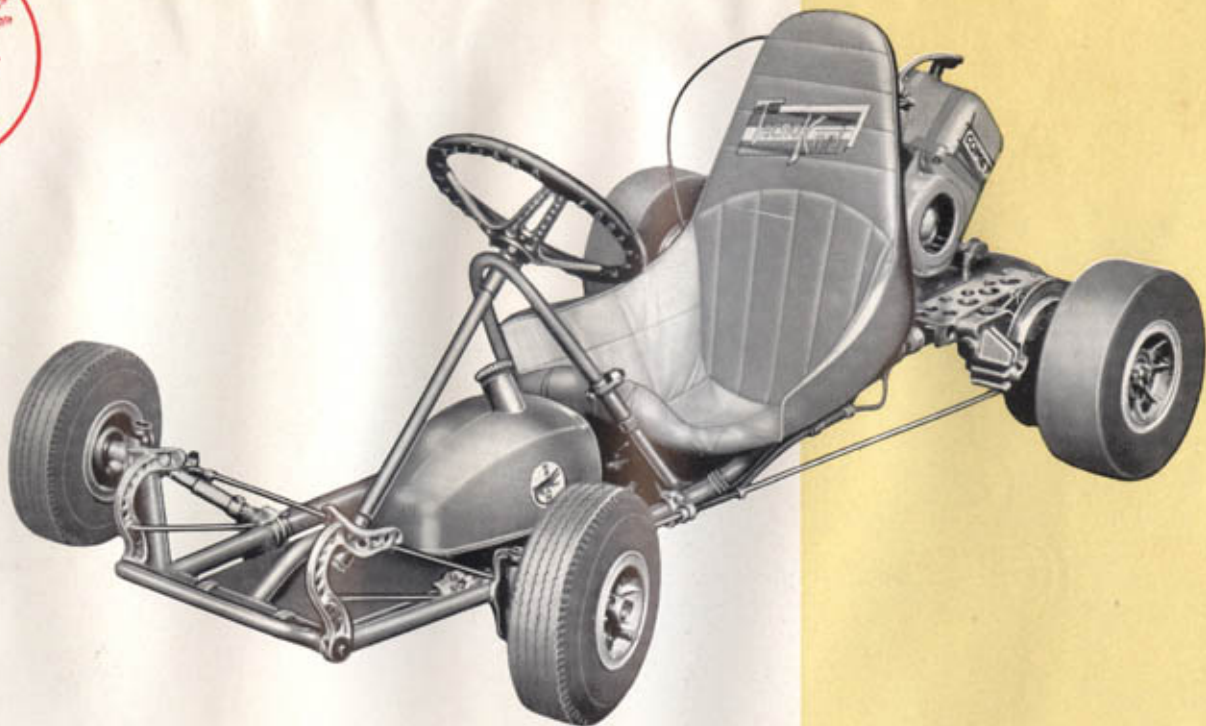
Concludendo, la costruzione altamente eccezionale fin ora raggiunta solo dal Kart KAIMANO. Quale premio per la sapiente adozione del meglio, primo assoluto alle 6 ore Trofeo Bruno Roghi di Bari, vanto per ora solo della TECNOKART di Bologna.



CARATTERISTICHE CHASSIS KAIMANO

Passo 1.085 mm.
Scartamento ruote ant. 805 "
Scartamento ruote post. 820 "
Pneumatici ant. A SCELTA
Pneumatici post.

Freno a disco su assale post.
Lunghezza max . . . 1.500 mm.
Larghezza max . . . 900 "
Altezza max 590 "
Peso 32 Kg.



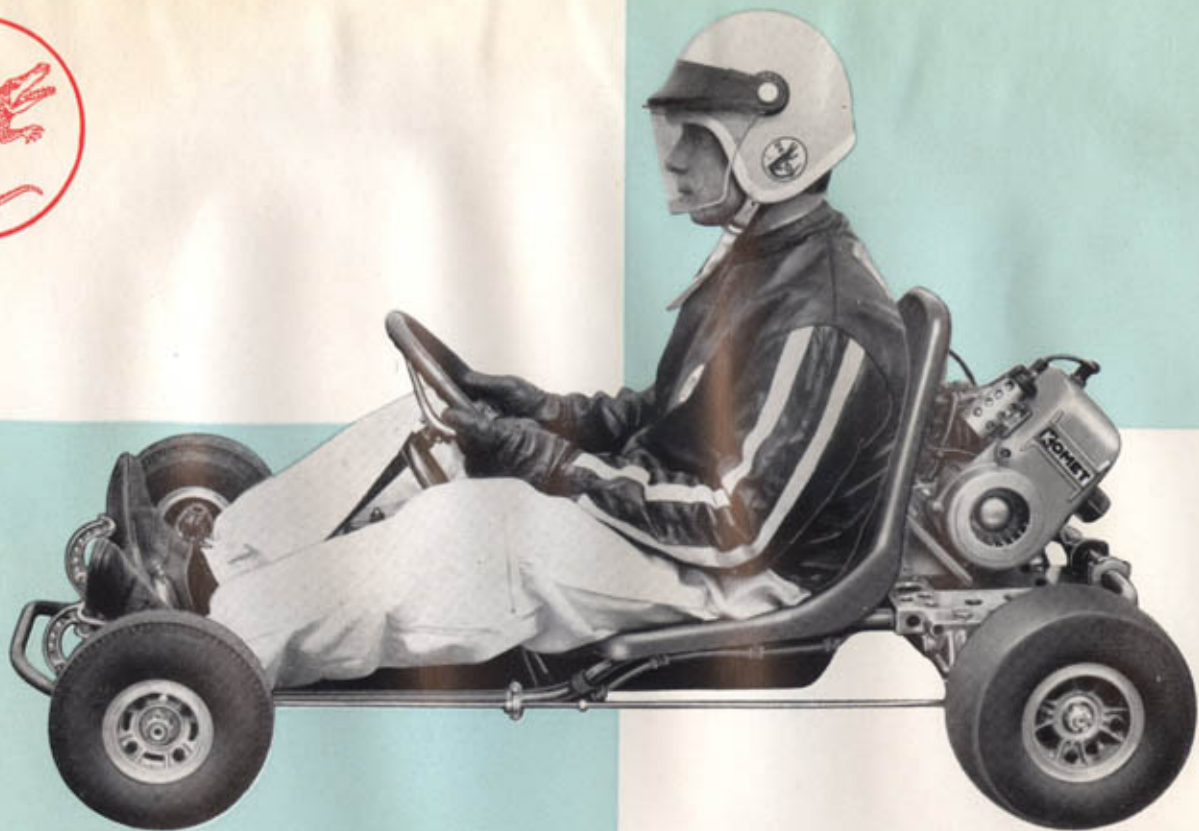
MODELLO 100 c.c.

**Versione
con motore Comet**



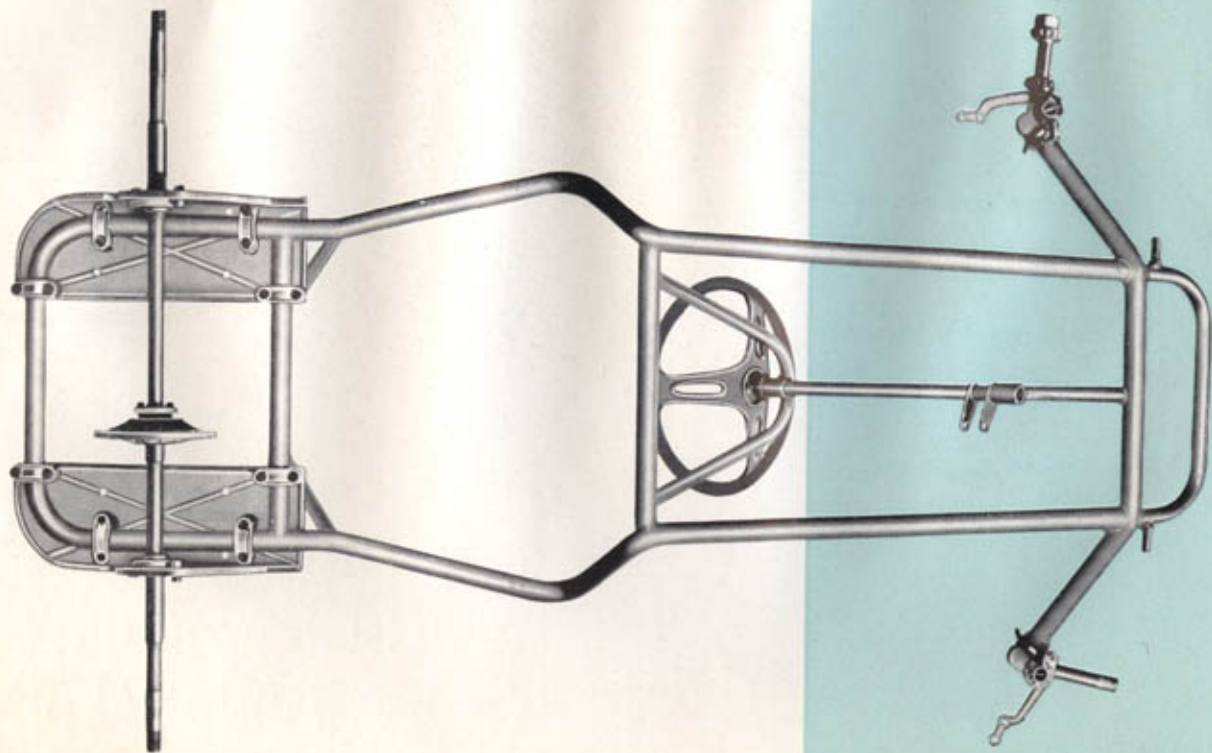
MODELLO 200 c.c.

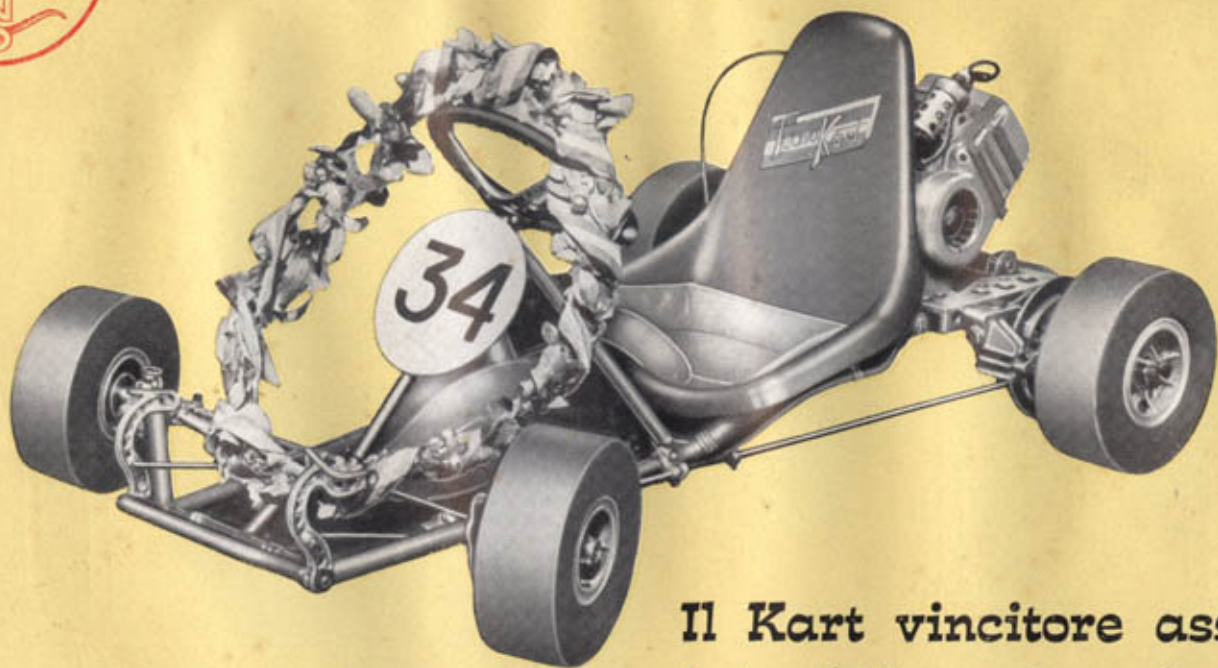
**Versione con motori
Mc. Culloch**



In questo esempio fotografico, è possibile giudicare il razionale assetto di guida del pilota di media statura. Egli può agevolmente disimpegnarsi nella guida offrendo per altro una sagoma decisamente aereodinamica.

Come si può notare, il telaio costituisce un complessivo di semplicità costruttiva veramente apprezzabile.





**Il Kart vincitore asso-
luto della prima 6 ore
Kartistica Italiana.
Trofeo Bruno Roghi**